

Kaiser. Učinkovitost se računa.

Gradatin

 **KAISER**



NOVA
AQUASTAR
GENERACIJA

AquaStar

Vrhunske performanse uz fleksibilne opcije

KOMBINIRANO ČIŠĆENJE
KANALIZACIJE I RECIKLIRANJE VODE

KADA SE UČINKOVITOST RAČUNA

**NOVA GENERACIJA AQUASTARA KAISER PREDSTAVLJENA JOŠ 2019. GODINE
POSTAVLJA NOVE STANDARDE U PERFORMANSAMA I UČINKOVITOSTI**

Evolucija tehnološkog lidera

KAISER AquaStar dodatno je unaprijeđen u svim značajkama.

Ključne stavke su 55% veća zapremina spremnika čiste vode uz istovremeno povećanje nosivosti vozila.

Novi upravljački sustav KAISERtronic omogućuje značajno smanjenje potrošnje goriva i buke.

To je postignuto automatskom reguliranjem broja okretaja motora u skladu sa potrebnom snagom uz zadržavanje optimalnog protoka zraka potrebnog za efikasno čišćenje.

Inovativni koncept rada

Svi važni radni statusi vizualizirani su modernom grafikom na ekranu telekomandi i na upravljačkom panelu.

Mogućnost podešavanja tlaka vode i snage usisavanja neovisno jedno o drugom.

Automatizirani procesi sustava rada osiguravaju brzu pripremu za uporabu i jamče učinkovit i siguran rad.



SVI DETALJI NA JEDNOM MJESTU



Mogućnost odvajanja pomoćnog visokotlačnog vitla povećava fleksibilnost u radu



Kratko vrijeme postavljanja kombinirane ruke KSR73 u radni položaj



Hidraulično pokretani bočni paneli za odlaganje dodatnih usisnih cijevi i opreme



Sustav kipanja i KAISER prsten za zaključavanje



Čišćenje ulica pomoću letve za pranje s pneumatskim upravljanjem



Upravljački panel s zaslonom osjetljivim na dodir i grafičkom vizualizacijom radnih procesa. Dokazani sustav održavanja na daljinu KAISERteleservice



Hidraulički nagibna pregrada. ROTOMAX sustav za recikliranje vode

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE I OPCIJE

	3-osovinske (do 26 t)	4-osovinske (do 32 t)	5-osovinske (40 t)
Mulj/čista voda zapremina (l)	10.600 / 2.700	12.600 / 2.700	14.800 / 2.700
Nosivost (kg)	9.200	13.800	19.400
Dimenzije D x Š x V (mm)	8.900 x 2.500 x 3.500	9.550 x 2.500 x 3.500	10.300 x 2.500 x 3.500

KAISERtronic sustav regulacije i upravljanja

- > Automatska kontrola broja okretaja motora
- > Neovisna regulacija tlaka vode i vakuuma
- > Praćenje protoka vode
- > Automatska regulacija snage vakuuma ovisno o protoku zraka
- > Automatsko pokretanje sustava reciklaže
- > Patentirani nadzorni ventil visokotlačne pumpe
- > Kontrola brzine kretanja glave za čišćenje i probijanje
- > Inteligentan sustav hlađenja hidrauličnog ulja
- > Integriranje operativnih podataka šasije
- > KAISERteleservice dijagnostika na daljinu

Daljinske telekomande

- > Upravljanje kombiniranom teleskopskom rukom
- > Upravljanje visokotlačnim i usisnim vitlom
- > Upravljanje vakuum i visokotlačnom pumpom
- > Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje stražnjih vrata
- > Pokretanje i zaustavljanje motora vozila, regulacija br.okretaja motora

Zaslon u boji za prikaz

- > Prikaz tlaka vakuum i visokotlačne pumpe
- > Tlak i protok vode na mlaznici za čišćenje
- > Brojač metara odmotanog crijeva s funkcijom "total"
- > Prikaz radnih sati glavnih komponenti
- > Prikaz razine u spremniku mulja i spremniku čiste vode
- > Prikaz slike s kamere na glavi za čišćenje
- > Prikaz br.okretaja motora i potrošnje goriva*
- > Opterećenje po osovinama na šasijama sa zračnim ovjesom*

Visokotlačni sustav i sustav reciklaže vode

- > KAISER visokotlačna pumpa za vodu KDU148 kapacitet 320 litara u minuti uz maksimalni tlak vode od 200 bara
- > ROTOMAX sustav za reciklažu vode s uređajem za povratno ispiranje
- > Vitlo za visokotlačno crijevo kapaciteta 300 m promjera 1"
- > Ruka za visokotlačno crijevo zakretna za 180°
- > Mlaznice za pranje muljnog spremnika

Opcije

- > Visokotlačne pumpe kapaciteta 350/400/500 litara u minuti
- > Dodatno vitlo za visokotlačno crijevo kapaciteta 120 m promjera ¾", opcionalno dizajnirano za reciklažnu vodu
- > Malo ručno visokotlačno vitlo kapaciteta 40 m ili 80 m promjera ½"
- > Teleskopska ruka za visokotlačno crijevo
- > Letva za pranje ceste
- > Transfer pumpa

Vakuump sustav

- > KAISER vakuum pumpa s vodenim prstenom KWP2000i kapaciteta 2.000 m³/h i maksimalnim vakuumom od 0,85 bara
- > Brzo promjena iz usisnog u tlačni način rada

Opcije

- > Kapacitet usisa 2.400/3.100/4.000 m³/h
- > Teleskopska usisna ruka KSR10, promjer crijeva DN125, teleskopiranje 1,45m, zakretna 300°, funkcija podizanja i spuštanja
- > Vitlo sa usisnom teleskopskom rukom KSR22, crijevo promjera DN125, dužine 12,5m zakretna za 300°, funkcija podizanja i spuštanja
- > Kombinirana ruka sa usisnim i visokotlačnim crijevom KSR70; Kapacitet usisnog crijeva na krovnom vitlu DN125, ca. 17,5 m ili DN150, cca. 11,5 m zakretno za 180°, teleskopiranje i funkcijom gore-dolje

Spremnik

- > Spremnik od nehrđajućeg čelika
- > U spremnik čiste vode integrirana vakuum pumpa
- > Separator s drenažnim ventilom
- > Stražnja vrata s prstenom za zaključavanje
- > Kipajući spremnik za olakšano pražnjenje

Opcije

- > Nadogradnja u ADR izvedbi
- > Hidraulično zakretna pregrada u spremniku
- > Mogućnost usisavanja suhog materijala
- > Hidraulično pokretani bočni nosači dodatnih usisnih cijevi i pribora

*Ovisno o šasiji

Kaiser. Učinkovitost se računa.

Gradatin

 **KAISER**



Eco 3.0

Pouzdan u najtežim uvjetima

KOMBINIRANO ČIŠĆENJE
KANALIZACIJE I RECIKLIRANJE VODE

Eco3.0

Mjerilo za recikliranje vode

Eco 3.0 predstavlja najnoviju generaciju serije Eco-Combi koja postavlja nove standarde u području učinkovitog čišćenja kanalizacije s recikliranjem vode. Vrlo kompaktne dimenzije zahvaljujući iznimno kratkom međuosovinskom razmaku, moderan dizajn i kombinirana usisna ruka najupečatljivije su nove značajke, uz provjerene komponente velike snage KDU, KWP i ROTOMAX.

Maksimalni protok vode od 400 litara u minuti uz maksimalni tlak 200 bara.

Vakuumska pumpa maksimalnog protoka zraka 3100 m³/h. Kombinirana usisna ruka s vitlom za usisno crijevo duljine do 20 m.

Iznimno niska ukupna visinu manja od 3,5 m. Fleksibilnost usisne ruke nudi funkcije zakretanja i teleskopiranja, kao i pokrete gore i dolje čime se dodatno proširuje radni raspon.



KAISERtronic

Hidraulički s us tav prilagođavanja potrebne s nage smanjuje potrošnju goriva, automatsko prilagođavanje usisne snage u skladu s brzinom vakuuma. U načinu recikliranja, protok vode se automatski prilagođava ras položivom količinom vode. Kvaliteta čišćenja poboljšana konstantnim tlakom s kontrolom brzine. Dodatna s učelja omogućuju povezivanje sa informacijskim sustavima korisnika za planiranje i organizaciju održavanja kanalizacije.

Veća udobnost u radu

Informacijski zaslon daljinskih telekomandi s integriranim sustavom analize daje operateru sve potrebne informaciju o trenutnim parametrima i performans ama. Podaci kao što s u brojač mjeraca odmotanog vis okotlačnog crijeva, težina vozila i status komponenti prenose se izravno na daljins ki upravljač i prikazuju u grafičkom obliku na zaslonu. Prikaz i kontrola tlaka vode na mlaznici za čišćenje znatno olakšava efikasno i kvalitetno održavanje kanalizacije. Tempomat odmotavanja i namotavanja vis okotlačnog crijeva s automatskim zaustavljanjem u nultoj točki omogućavaju operateru komfornost u radu.

Bez brige - olakšana diagnostika

Pomoću daljinske dijagnostike KAISERteleservice servisni tehničar može pristupiti upravljačkom sustav vozila putem modema, pristupiti svim trenutnim podacima po potrebi izmijeniti parametre. Zastoji su svedeni na minimum ili čak potpuno eliminirani.



SVI DETALJI NA JEDNOM MJESTU



Sustav kipanja



Ventil vakuum/tlak



Kombinirana ruka usisno i visokotlačno cijev KSR70



Dizajnirane bočne oplata



Kontrolni panel



Držači crijeva - hidraulično pokretani, upravljanje daljinskim telekomandama



ROTOMAX filter reciklaže



Prsten za zaključavanje

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE I OPCIJE

Šasije	3-osovinske (do 26 t)	4-osovinske (do 32 t)
Mulj/čista voda zapremina (l)	7.600/2.700	10.100/2.700
Nosivost (kg)	9.200	13.500
Dimenzije		
D x Š x V (mm)	8.750 x 2.500 x 3.450	9.950 x 2.500 x 3.450

Daljinske telekomande

- > Upravljanje usisnom rukom
- > Upravljanje visokotlačnim vitlom
- > Upravljanje vakuum i visokotlačnom pumpom, regulacija tlaka vode
- > Upravljanje stražnjim vratima, kpanje spremnika
- > Start/stop i regulacija broja okretaja motora

Prikaz na zaslonu daljinskih telekomandi

- > Tlak vakuum i visokotlačne pumpe
- > Protok i tlak visokotlačne pumpe
- > Brojač metara odmotanosti visokotlačnog crijeva
- > Radni sati nadogradnje, vakuum i visokotlačne pumpe
- > Broj okretaja motora, trenutna i prosječna potrošnja goriva*
- > Opterećenje po osovina*

* Ovisno o šasiji

KAISERtronic sustav regulacije i upravljanja

- > Do 25% manja potrošnja goriva
- > Eco i radni mod: višestupanjska regulacija tlaka vode za čišćenje kanalizacije
- > Automatski start/stop
- > Kontrola brzine odmotavanja visokotlačnog crijeva
- > Praćenje protoka vode
- > Regulacija usisa u skladu s brzinom protoka zraka
- > Inteligentna kontrola hlađenja ulja
- > Integriranost sa šasijskim podacima
- > KAISERteleservice dijagnostika na daljinu

Visokotlačni sustav

- > KAISER visokotlačna pumpa vode KDU148 kapaciteta 320 litara u minuti i maksimalnim tlakom pumpe od 200 bara
- > ROTOMAX sustav za recikliranje vode s uređajem za ispiranje
- > Visokotlačno vitlo kapaciteta 220 m crijeva od 1 " ili 150 m 1 ¼"
- > Mlaznice za čišćenje spremnika i filtera reciklaže

Opcije

- > Kapacitet 350 ili 400 litara u minuti
- > Zaštita protiv smrzavanja -5 ° ili -15 ° Celzijusa
- > Ručno visokotlačno vitlo 40 m ili 80 m ½ "HD crijeva
- > Visokotlačno crijevo integrirano na teleskopskoj ruci

Vakuum sustav

- > KAISER vakuumska pumpa s vodenim prstenom KWP1600i kapaciteta 1.600 m³/h, maksimalni vakuum od 0,85 bara
- > Brzo promjena iz usisnog u tlačni način rada

Opcije

- > Kapacitet usisa 2.000/2.400 ili 3.100 m³/h
- > Kombinirana ruka sa usisnim i visokotlačnim crijevom KSR70; Kapacitet usisnog crijeva na krovnom vitlu DN125 cca. 17,5m ili DN150 cca. 11,5m zakretno za 180 °, teleskopiranje i funkcijom gore-dolje
- > Teleskopska usisna ruka KSR10 sa zakretanjem od 300 ° i funkcijom gore-dolje

Spremnik

- > Spremnik od nehrđajućeg čelika
- > U spremnik čiste vode integrirana vakuum pumpa
- > Separator s drenažnim ventilom
- > Stražnja vrata s prstenom za zaključavanje
- > Kipajući spremnik za olakšano pražnjenje

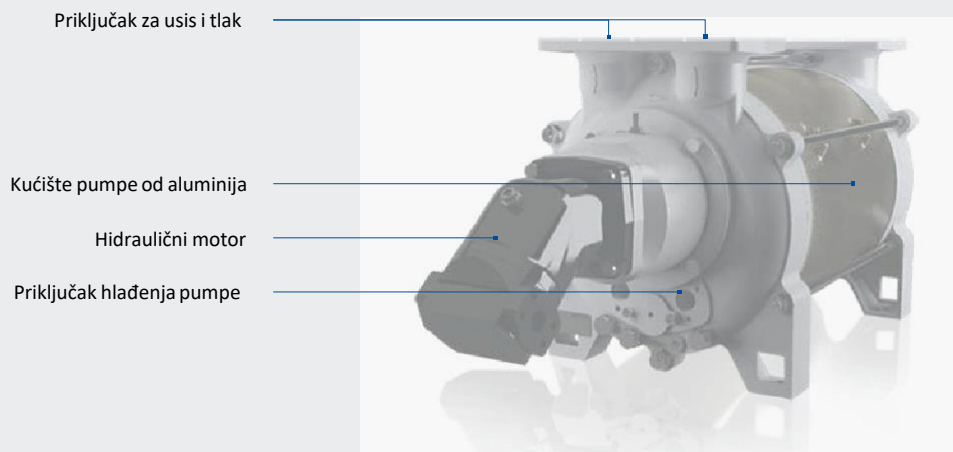
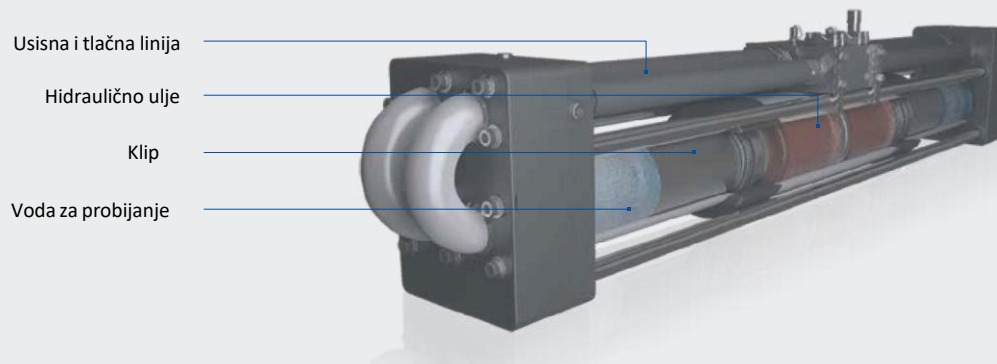
Opcije

- > Dizajnirane bočne oplate

KOMPONENTE I TEHNOLOGIJA

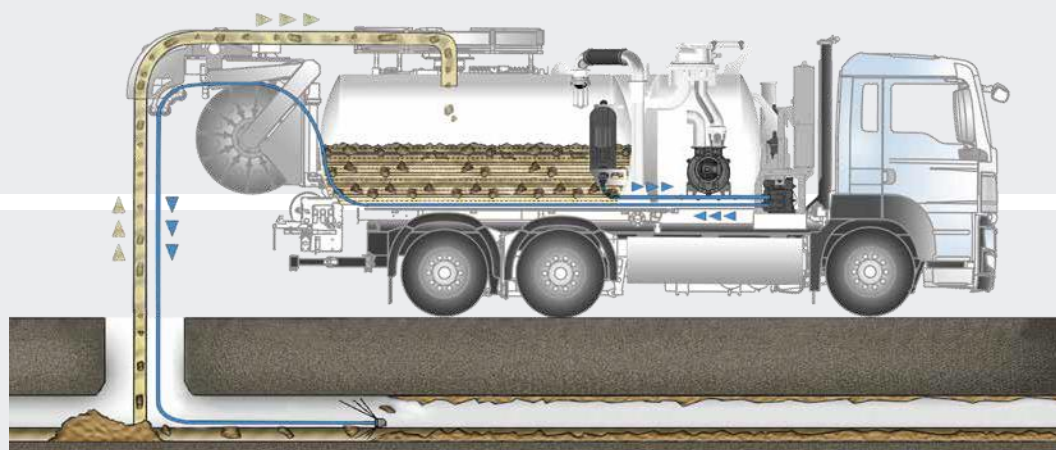
KAISER pretvarač tlaka KDU – Visokotlačna pumpa

Princip tlačnog pretvarača koji je razvio KAISER dokazuje svoju vrijednost u svakodnevnoj uporabi kao savršeno rješenje za čišćenje kanalizacije, posebno u kombinaciji s recikliranjem vode. KDU je visokotlačna pumpa s hidrauličnim pogonom koja izravno pretvara tlak i protok ulja u tlak i protok vode. Tlak i protok vode mogu se regulirati neovisno jedan o drugom.



KAISER vakuum pumpa s vodenim prstenom KWP

Još sredinom osamdesetih godina prošlog stoljeća KAISER je razvio prvu pumpu s vodenim prstenom u laganom alumijskom kućištu za mobilne aplikacije. U kućištu KWP -a ekscentrični rotor proizvodi vodeni prsten pomoću centrifugalne energije. Promjene volumena u komorama rotora osiguravaju usisavanje i komprimiranje zraka. Ovakva konstrukcija ima visoku otpornost na čestice prljavštine i idealna je za usisavanje mokrih i suhih medija.



KAISER ROTOMAX - sustav reciklaže vode

Središnji dio sustava za recikliranje vode ROTOMAX je oscilirajući rotacijski filtrirajući bubanj. Ugrađen u prednji dio spremnika mulja, ovaj jednostupanjski sustav filtriranja odvaja krute tvari od kanalizacijske vode. Filtrirana voda odvodi se izravno (bez taložnika) u tlačni pretvarač KAISER KDU za daljnje čišćenje. Čime se izbjegava potreba za dodatnim punjenjima čistom vodom što u konačnici donosi uštede u potrošnji goriva i vode.



**KAISER SUSTAV RECIKLAŽE ŠTEDI 24.000.000 LITARA SVJEŽE VODE
GODIŠNJE UZ 50% VEĆU UČINKOVITOST.**

Kaiser. Učinkovitost se računa

Gradatin

 **KAISER**



CityCycler

Kontinuirana reciklaža vode uz kompaktne dimenzije

KOMBINIRANO ČIŠĆENJE KANALA
S RECIKLAŽOM VODE

CityCycler

Kontinuirana reciklaža vode uz kompaktne dimenzije

CityCycler je najmanje vozilo za čišćenje kanalizacije s kontinuiranom reciklažom vode. Nadogradnja konstruirana za dvoosovinske šasijske s bruto težinom vozila od 18 tona. Kompaktne dimenzije omogućuju maksimalnu mobilnost u uskim prostorima.

Snažan, učinkovit i jednostavan za korištenje

KDU, KWP i ROTOMAX provjerene su komponente vozila. KAISERtronic kontrola osigurava visoku razinu praktičnosti rada i učinkovito djelovanje.



Tehnički podatci

> Spremnik

Spremnik muljne vode 4.600 litara, spremnik čiste vode 1.000 litara, spremnik tehničke vode 450 litara

> Visokotlačna pumpa

Pumpa vode KDU 148 maksimalnog protoka 220 litara u minuti maksimalnog tlaka 200 bar

> Vakuumpumpa

KAISER vakuum pumpa s vodenim prstenom KWP 900i, maksimalnog protoka zraka od 900 m³/h

> Računske dimenzije vozila

Dužina 6.590mm, visina 3.110mm, međuosovinski razmak 3.525mm



Kontakt

Marin Marić

+385 98 235 394

marin@gradatin.hr

KAISER AG
Vorarlbergerstrasse 220
9486 Schaanwald, Liechtenstein
T + 423 377 21 21
kaiserag@kaiser.li
www.kaiser.li

MORO KAISER S.R.L.
Via Pontebbana, 16
33080 Fiume Veneto (PN), Italy
T + 39 0434 951 211
infomoro@morokaiser.it
www.morokaiser.it

OY EUR-MARK AB
Jakobstadsvägen 39
66900 Nykarleby, Finland
T + 358 20 73 45 800
info@eurmark.fi
www.eurmark.fi

KAISER PREMIER LLC
2550 E. Bijou Ave.
Fort Morgan, CO 80701, USA
T + 1 970 542 1975
sales@kaiserpremier.com
www.kaiserpremier.com

KAISER Fahrzeugtechnik GmbH
Gewerbstraße 4
6710 Nenzing, Austria
T + 43 5525 641 80
mail@kaiser-fahrzeugtechnik.at
www.kaiser-fahrzeugtechnik.at

KAISER Eastern Europe s.r.o.
Priemyselná 604/5
922 02 Krakovany, Slovakia
T + 421 33 7353 500
kaiser@kaiser-ee.sk
www.kaiser-ee.sk

Kaiser. Učinkovitost se računa.

Gradatin

**KAISER
MORO**



Elegance 2.0

Fleksibilnost u rukovanju, širok raspon primjene

KOMBINIRANO ČIŠĆENJE
KANALIZACIJE

Elegance 2.0

Vrhunske performanse, izuzetna pouzdanost i savršen dizajna

Elegance 2.0 impresionira modernim izgledom, kao i robusnom i pouzdanom tehnologijom. Desetljeća iskustva i vrhunski razvojni rad savršeno se slažu u ovoj liniji proizvoda. Koristeći materijale koji ujedinjuju malu težinu i visoku otpornost.

Troklipne visokotlačne pumpe i KAISER MORO vakuum pumpe s lopaticama ili ventilatorom ispuniti će i najveće zahtjeve korisnika. Grupa pumpi smještena je između vozačke kabine i spremnika. Komponente se preko posebno konstruiranog visoko otpornog reduktora hidraulički ili mehanički pokreću ovisno o zahtjevima snage.

Svestranost i visoka udobnost za rukovatelja

Dobro osmišljen modularni sustav omogućuje konfiguraciju širokog spektra vozila, od kompaktnog dvoosovinskog do vrhunskog kombiniranog vozila s 4 osovine. Mogućnost bočno postavljenih spremnika za vodu od polietilena ili nehrđajućeg čelika omogućuje optimalno prilagođavanje spremnika potrebama svakog pojedinog kupca.

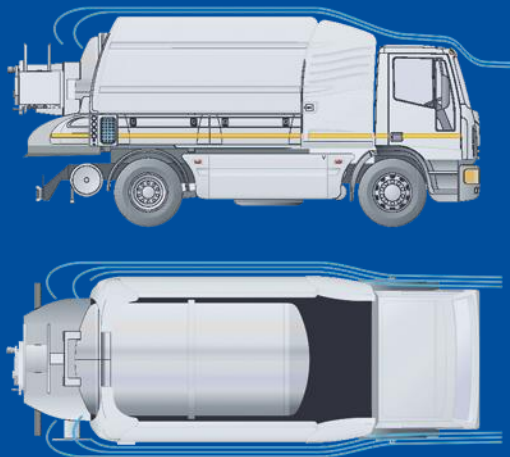
Rad vozila osmišljen je s naglaskom na jednostavno rukovanje. Širok raspon dodatnih opcija, kao i različite izvedbe usisnih ruku, vitla za visokotlačna crijeva kao i ADR / ATEX izvedbe zaokružuju seriju Elegance.



DIZAJN I FUNKCIONALNOST



**SUPERSTRUKTURA
NADOGRADNJE I ŠASIJA
VOZILA OBLIKUJU SAVRŠENO
KOORDINIRANU CJELINU.**



SVI DETALJI NA JEDNOM MJESTU



Kombinirana ruka usisno i visokotlačno crijevo



Atraktivno oblikovane bočne oplaste spremnika za vodu



Drenažna cijev



Transfer pumpa



Komande stražnjih vrata i kipanja



Telekomande



Letva za pranje ulica



Izvedbe

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE I OPREMA

Zapremina spremnika	2-osovinske šasijske (18t)	3-osovinske šasijske (26t)	4-osovinske šasijske (32t)
Spremnik mulja (l)	5.500-7.300	10.000-11.400	12.750-15.000
Spremnik čiste vode (l)	2.700-5.300	3.000-5.600	3.200-5.500
Međuosovinski (mm)	3.690-4.300	3.100-4.500	4.300-5.300

Rad i kontrola

- > Upravljački panel na stražnjem dijelu vozila
- > Daljinske telekomande sa svim funkcijama neophodnim za rad nadogradnje
- > Memorijska funkcija zadanih radnih parametara (opcija)

Visokotlačni sustav

- > Visokotlačne pumpe kapaciteta protoka od 68 litara u minuti i 50 bara do 410 litara u minuti i 170 bara
- > Bočna vitla za visokotlačno crijevo od ½ "do ¾" sa ručnim ili hidrauličnim pogonom, ručno ili automatsko navođenje namotavanja crijeva
- > Stražnje vitlo za visokotlačno crijevo od ¾ "do 1¼" hidraulično pokretano, zakretno ili fiksno, sa automatskom vodilicom za pravilno namotavanje
- > Vitlo za visokotlačno crijevo Kaiser KSA u kombinaciji s usisnim crijevom
- > Zaštita protiv smrzavanja od -5° do -20° C

Vakuum sustav

- > Rotacione vakuumske pumpe s vodenim hlađenjem protoka zraka od 984 m³/h do 1.700 m³/h
- > Rotacijske vakuumske pumpe zračno hlađenje protoka zraka od 1.550 m³/h do 3.900 m³/h
- > Stražnje vitlo za usisno crijevo na otklon, krovno vitlo na vrhu spremnika sa vodilicama crijeva ili u kombinaciji sa usisnim rukama za crijeva promjera 80, 100, 120 ili 150 mm
- > Različiti tipovi hidrauličnih usisnih ruku za usisna crijeva 4 ", 5", 6 "

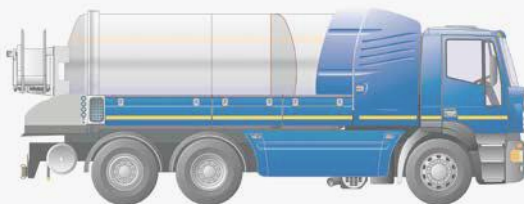
Spremnik

- > Spremnik izrađen od ugljičnog ili nehrđajućeg čelika
- > Nadogradnja s individualnim rasporedom spremnika
- > Sustav kipanja za potpuno pražnjenje spremnika

PROJEKTIRANJE NADGRADNJE IZVEDBE I OPCIJE

Dizajn modularne nadgradnje

Linija Elegance nudi različite izvedbe za idealnu kombinaciju spremnika vode i mulja, istodobno osiguravajući optimalnu raspodjelu osovinskog opterećenja i maksimalnu nosivost.



Čista voda u prednjem dijelu spremnika



Čista voda u bočnim spremnicima izrađenim od polietilena ili nehrđajućeg čelika



Kombinacija spremnika čiste vode sprijeda i bočno

Visokotlačne i vakuum pumpe



Vakuum pumpa s lopaticama ili ventilatorom



Troklipna visokotlačna pumpa

Usisna ruka



Kombinirana ruka usisno i visokotlačno crijevo



Standardna usisna ruka



Usisna ruka s vitlom



Stražnje usisno vitlo



Teleskopska usisna ruka



Teleskopska usisna ruka 360°

Visokotlačno vitlo



Zakretno visokotlačno vitlo



Fiksno visokotlačno vitlo

Opcije



Zaštita protiv smrzavanja



Brojač odmotanih metara visokotlačnog crijeva



KAISER MORO ELEGANCE, PRVO VOZILLO ZA ČIŠĆENJE KANALIZACIJE SA IZRAŽENIM DIZAJNOM

Kaiser. Učinkovitost se računa.

Gradatin   **KAISER**



S12 **S10**
ALLROAD

Impresivna tehnologija za savladavanje teških izazova

KAISER MOBILE
WALKING EXCAVATORS

SNAGA I UČINKOVITOST

KAD SE UČINKOVITOST RAČUNA

S10 i S12 Allroad predstavljaju najnoviju generaciju KAISER "mobilni hodajući" bageri. Postavili su nove standarde u snazi i učinkovitosti.

Revolucionarni hidraulički sustav ELIS - Electronic Load-Independent System
Inteligentna kontrola jamči optimalnu neovisnu raspodjelu hidrauličke snage na potrošače.

To znači da uvijek imate maksimalnu snagu – precizno u bilo kojoj radnoj situaciji.

Standardi emisija ispušnih plinova Stage IIIB i veća snaga motora
Motor s dva turbo punjača osigurava velike rezerve snage za kretanje i neometani rad svih funkcija i priključaka.





NAGRADA ZA INOVACIJU DIZAJN I FUNKCIONALNOST

Poboljšanja iskustvima vozača

Inteligentan dizajn nije samo vidljiv – on je i opipljiv. Kabina i nadgradnja čine savršeno usklađenu cjelinu. S10 i S12 Allroad ne mogu ne impresionirati funkcionalnim radnim elementima iznutra i visoko profesionalnim vanjskim dizajnom. Ova vozila razvijena su s jasnim fokusom na ispunjavanje teških zahtjeva praktičnog rada na teškom terenu.

Svestrana vidljivost

Izvršno vidno polje vozaču pruža optimalan pogled na njegovu radnu zonu. Osim toga, impresivno jasan raspored instrumenata omogućuje vozaču da radi s preciznošću i lakoćom.



reddot design award
winner 2014

KAISER inovativna tvrtka od 1913.
Prvi hodajući bager 1965.

Dosljedno se oslanjamo na naše dugogodišnje iskustvo za kontinuirani razvoj naših mobilnih hodajućih bagera, ne samo u smislu funkcije i kvalitete nego i dizajna.



VRHUNSKI VOZAČ- PRIJATELJSKI KOKPIT

Sve je dosljedno dizajnirano imajući na umu potrebe vozača - od upravljačke palice do vozačevog sjedala. Vidljivost, ergonomija i udobnost obilježja su njegovog radnog mjesta. Velika je važnost pridana pažljivom odabiru vrhunskih materijala.

Veliki broj tehnički sofisticiranih detalja, optimalna ventilacija/grijanje/hlađenje i najbolja moguća izolacija buke usmjereni su na stvaranje radnog okruženja koje povećava produktivnost smanjenjem umora. Na taj način vozač se može koncentrirati na zadatke koji su pred njim.

Sve relevantne informacije su lako vidljive na zaslonu i prikazane u usklađenom korisničkom sučelju. Navigacija je intuitivna.



OSJEĆAJTE SE KAO KOD KUĆE NA RADNOM MJESTU

Ugodna radna klima

Ventilacijskih otvori smješteni su tako da se spriječi zamagljivanje vjetrobranskog stakla i stvori ugodna klima vozaču za rad. Oprema i završna obrada su prema najvišim standardima. Svi hidraulički vodovi su izbačeni iz kabine. To smanjuje razinu buke i osigurava veću sigurnost.

Sve pod kontrolom

Dvije upravljačke palice (joystick) koje je razvio KAISER ispunjavaju sve zahtjeve. Vozač drži ruku na upravljačkoj palici – sve ključne funkcije mogu se savršeno kontrolirati na jednom mjestu. Zaslon i svi prekidači su jasno raspoređeni i logično pozicionirani.

Praktično i zgodno

Različite police i pretinci za pohranu ruksaka, pribora i radnih dokumenata, kao i hands-free priključna stanica za mobilni telefon prilagođeni su potrebama vozača tijekom njegovog zahtjevnog radnog dana. Ergonomsko sjedalo ima pneumatski ovjes i nudi širok raspon podešavanja kako bi se osiguralo sjedenje bez stresa.



Joystick s 28 funkcija (proporcionalne i digitalne), posebno dizajniran za pokretni hodajući bager



Ergonomsko, grijano sjedalo s pneumatskim ovjesom pomak naprijed/nazad



9 ventilacijskih otvora unutar kabine za grijanje i klimatizaciju



Integrirani pretinci i držači za pohranu

BEZ KOMPROMISA ZA SNAGU I TEHNOLOGIJU

Standardi emisija Stage IIIB i veća snaga motora

Srce modela S10 i S12 je Perkinsov dizelski motor velike snage i visokog zakretnog momenta opcija od 110 kW ili 129 kW. Vrhunska tehnologija motora bazirana na konceptu s četiri ventila i (na modelu od 129 kW) dvostrukim turbopunjačima nudi velike rezerve snage. Ogroman okretni moment do 750 Nm pri samo 1400 o/min omogućuje izvanredne učinkovite performanse hidrauličkog sustava.

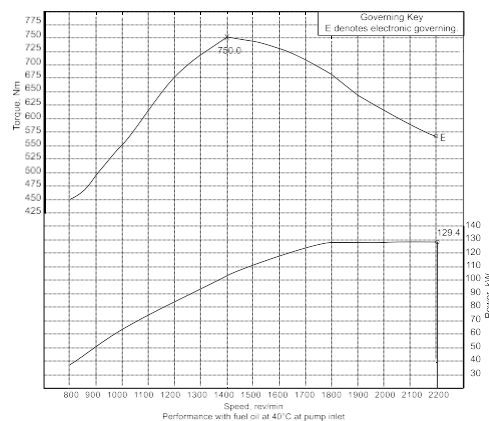
Integrirani filter dizelskih čestica zadovoljava Stage IIIB europskog standarda za emisije ispušnih plinova.

Sustav filtra čestica ne zahtijeva servisiranje do 8000 sati i može se koristiti do visine od 3000 m.

Veliki rashladni uređaji postavljeni jedan pored drugog s elektronički kontroliranim ventilatorom i reverzibilnim pogonom ventilatora poboljšavaju performanse hlađenja i smanjuju razinu buke.



HP verzija: 129 kW @ 2000 rpm





ELIS – Revolucionarni hidraulički sustav iz KAISER-a

Impresivne performanse nove generacije mobilnih hodajućih bagera postignute su s KAISERtronic-om, u kombinaciji s novorazvijenim hidrauličkim sustavom poznatim kao ELIS (Electronic Load-Independent System).

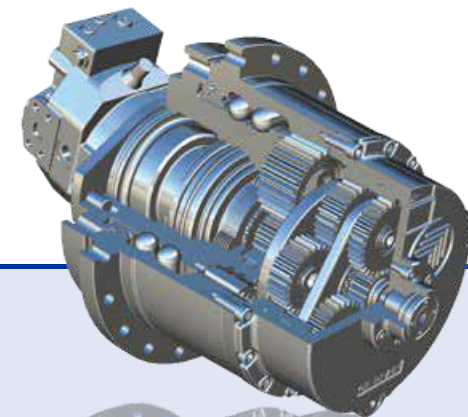
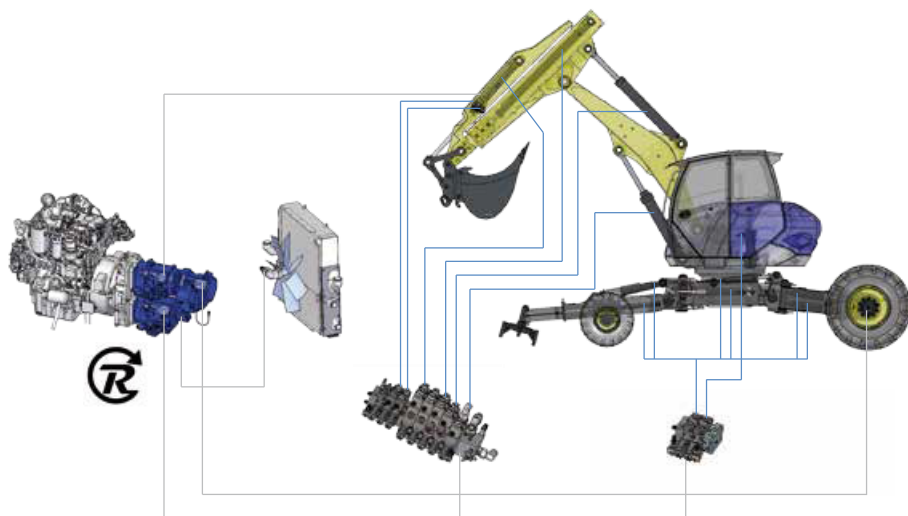
KAISERtronic optimizira operativne i putne karakteristike vozila. ELIS omogućuje vozaču da aktivno utječe na prioritet i izvedbu ključnih funkcija putem zaslona kako bi se mobilni hodajući bager prilagodio radnim uvjetima.

Sustav može izračunati potrebnu idealnu hidrauličku snagu u bilo kojem trenutku zahvaljujući stalnoj komunikaciji između svih komponenti. Rezultat: maksimalna snaga u trenutku potrebe plus veća brzina uz smanjenje potrošnje goriva.

Pažljivo usklađene komponente i savršeno fino podešavanje osiguravaju da KAISER S10 i S12 reagiraju optimalno u bilo kojem trenutku.

ROTOline – kada se učinkovitost računa

Hidraulični krug ROTOline dizajniran je za priključke koji troše energiju. Zasebna hidraulička pumpa opskrbljuje krug do 220 litara u minuti. Brzina protoka i tlak mogu se individualno podesiti pomoću sustava za upravljanje priključcima.



Novo mjerilo performansi za putnu vožnju

Inovativni pogon za vožnju s beskonačno varijabilnim prijenosom eliminira potrebu za mijenjanjem stupnjeva prijenosa. Maksimalna brzina od 10 – 15 km/h (ovisno o vrsti i veličini gume) i znatno veća vučna snaga stvaraju potpuno novo iskustvo vožnje. Ključni element je učinkovit upravljački sustav koji regulira rad motora i hidrauličke pumpe za način vožnje.





RJEŠENJE PO MJERI ZA SVAKO VOZAČA

Mnoge karakteristike upravljačkih elemenata mogu se pojedinačno odabrati i postaviti kao standard. Mogu se pohraniti do tri profila vozača. Kada se vozači mijenjaju, pritiskom na gumb jednostavno se poziva odgovarajući osobni profil.

Način rada Eco, Power ili Fine. Višestupanjska kontrola izlazne snage pumpe osigurava maksimalnu snagu prilagođenu odgovarajućoj primjeni uz smanjenje potrošnje goriva.

Za optimalnu učinkovitost u različitim primjenama, vozač može podesiti raspodjelu ulja tako da odgovara njegovom stilu vožnje pomoću kontrole prioriteta.



Opcije

Pet proporcionalno i digitalno kontroliranih hidrauličnih krugova za različite priključke čine KAISER S10 i S12 svestranim strojem.

Protok ulja od max. 200 litara u minuti i tlak do 320 bara omogućuju korištenje vrlo zahtjevnih priključaka.

Karakteristike tlaka, protok ulja, prioriteta i brzine reakcije priključka mogu se postaviti pomoću sustava upravljanja priključcima. Može se pohraniti do deset različitih alata. Sve što vozač tada mora učiniti je odabrati odgovarajući priključak i rad može započeti s maksimalnom učinkovitošću i performansama.

Hidraulički krugovi

Krug 1: dvostruko djelovanje, proporcionalno, max. 200 litara u minuti, 320 bara

Krug 2: dvostruko djelovanje, proporcionalno, max. 40 litara u minuti, 320 bara

Krug 3: dvostruko djelovanje, proporcionalno, max. 80 litara u minuti, 320 bara*

Krug 4: ROToline, jednosmjerni, maks. 220 litara u minuti, 350 bara*

Krug brze spojke: dvosmjernog djelovanja, 0-320 bara

Krug vitla - standardno:

dvostruko djelovanje, proporcionalno, max. 40 litara u minuti, 320 bara

Krug vitla – veliki protok*:

dvostruko djelovanje, proporcionalno, max. 100 litara u minuti, 320 bara

Povrat

Cjevovod za curenje ulja*

*opcije





STABILNO – ČAK I NA EKSTREMNIM TERENIMA

Ovdje su KAISER pokretni hodajući bageri uvijek bili mjerilo

Ovi strojevi svoju izvanrednu stabilnost duguju činjenici da im je težište nisko i centralno smješteno. Budući da je njihova radna težina znatno manja nego što je to slučaj sa standardnim bagerima u istoj klasi performansi, mogu raditi potpuno sigurno čak i kada rade na ekstremnim terenima.

Impresivan kapacitet dizanja postiže se čvrstom konstrukcijom i kinematikom ruke koja je uspješno dokazana u praksi u najtežim uvjetima. A idealna raspodjela težine znači da se kapacitet može iskoristiti u cijelom doseg ruke.

Dvostruko okretno upravljanje osigurava vrhunsku upravljivost i mobilnost. U slučaju S12 Allroad, sposobnost vožnje i upravljanja s kotačima postavljenim u raširenom položaju čini ovaj model iznimno univerzalnim.

Kada je riječ o sigurnosti, S10 i S12 nude istinsku inovaciju. Vozačeva kabina izdržava ROPS testno opterećenje od preko 17 tona.

Proizvedeno prema najvišim standardima kvalitete

- > Analiza naprezanja i progiba primjenom FEM proračuna čelične konstrukcije
- > Višetjelesne simulacije dinamičkih opterećenja
- > Dugogodišnje praktično iskustvo

Program pokretnih hodajućih bagera KAISER

S10,
S12 4x4,
S12 Allroad

Novo mjerilo za performanse i učinkovitost od 10,2 t u različitim izvedbama / verzijama na sve kotače Opcionalno s HP motorom

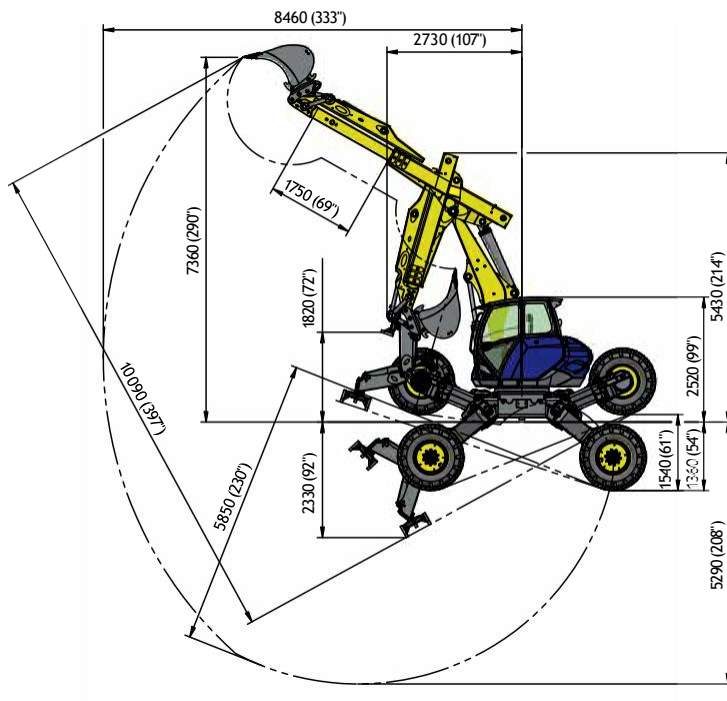
S2, S2 4x4,
S2 Cross, S2 Gator

Najbolje karakteristike penjanja i mobilnost od 9,8 t u raznim izvedbama / verzijama na sve kotače

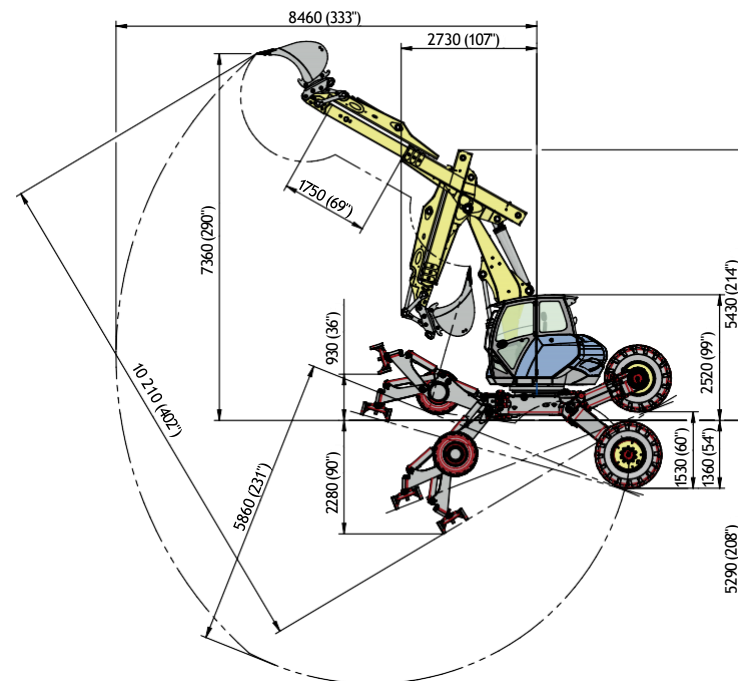




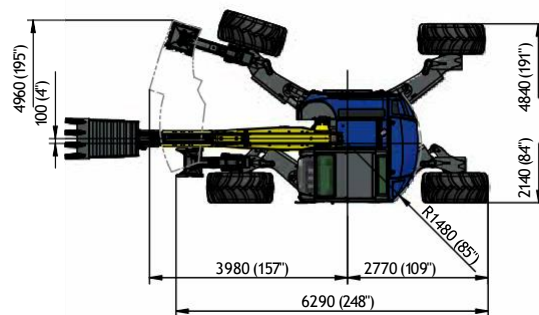
KAISER S12 Allroad



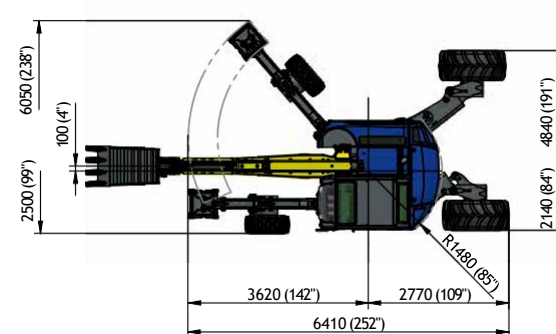
KAISER S12 4x4



KAISER S12 Allroad



KAISER S12 4x4



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Motor		
Perkins 1204E-E44TA Okretni moment	max.snaga	110 kW / 150 hp @ 2.000 rpm 560 Nm @ 2.000 rpm
HP motor varijanta Perkins 1204E-E44TTA Torque	max.snaga	129 kW / 175 hp @ 2.000 rpm 750 Nm @ 1400 rpm
Zapremina		4.400 ccm
EU norma		EU 97/68 Stage IIIB US EPA Tier 4i
Napon		24 volta
Hlađenje motora		4 kruga, bočno raspoređeni s reverzibilnim pogonom ventilatora za čišćenje hladnjaka
Probojna sila		100.5 kN
Sila cijepanja		71 kN
Kapacitet spremnika za dizel (spremnik goriva / rezervni spremnik)		
> S10 und S12 4x4		
> S12 Allroad		
Servisni interval		500 radnih sati

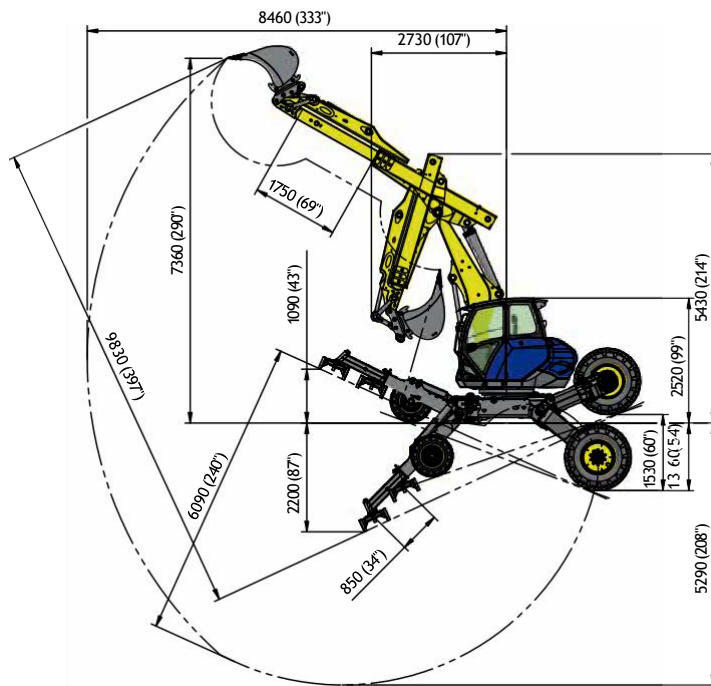
Težina	
> S10	Od 11.000 kg
> S12 4x4	Od 12.000 kg
> S12 Allroad	Od 13.000 kg
Kabina	ROPS ISO 12117 / FOPS ISO 10262
Cilindar	sa zglobnim ležajevima, sva vučna opterećenja bez curenja

Hidraulika		
Protok, radna pumpa	max. 290 litara u minuti	320 bar
Protok, pumpa vpžnje	max. 170 litara u minuti	400 bar
Protok, pumpa ventilatora	max. 40 litara u minuti	200 bar
ROTOline	max. 220 litara u minuti	350 bar
Kapacitet hidrauličkog sustava	200 litara	
Brzina okretanja	5 okretaja u minuti, 10 okretaja u minuti	
Okretni moment	55.000 Nm	
Okretni prsten	modul 10	
Transportna brzina	beskonačno promjenjivo, 0-15 km/h, ovisno o gumama	

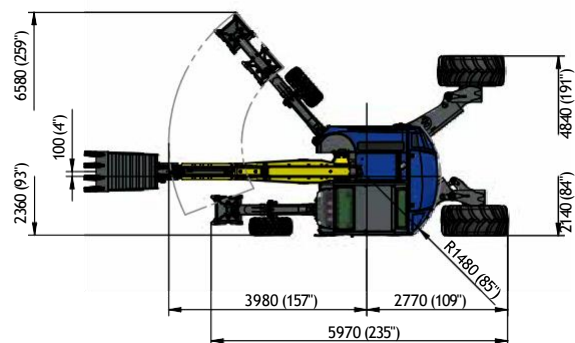
Kapacitet dizanja	S10	S12 Allroad
3 m	7.700 kg	9.200 kg
4 m	5.500 kg	6.500 kg
6 m	3.300 kg	4.000 kg

S10

KAISER S10

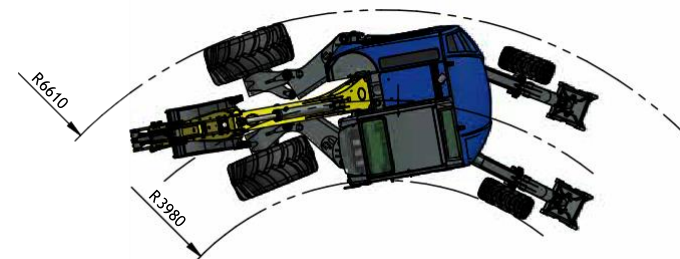


KAISER S10

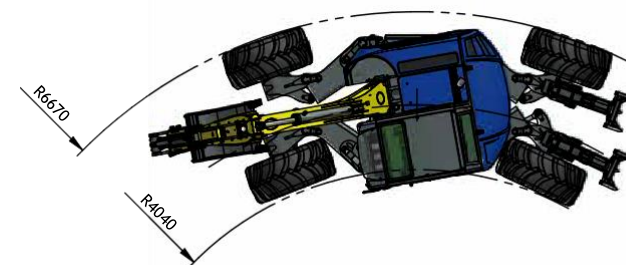


RADIJUS SKRETANJA

KAISER S10/ KAISER S12 4x4



KAISER S12 Allroad





BEZ BRIGE – DIJAGNOSTIKA JE LAKA

KAISERtronic omogućuje jednostavno i ekonomično praćenje svih elektroničkih komponenti u bilo kojem trenutku.

Uz KAISERtronic daljinsku dijagnostiku, serviser se može prijaviti u upravljački sustav bagera putem modema, pristupiti svim trenutnim podacima i izvršiti potrebno rješavanje problema. Po potrebi može čak i mijenjati parametre. Vrijeme zastoja je svedeno na minimum ili čak potpuno eliminirano.

Osvajanje i stalno održavanje povjerenja kupaca dugo je jedna od snaga KAISER-a. Legendarna pouzdanost KAISER pokretnih hodajućih bagera svojstvena je značajka i na najnovijoj generacije S10 i S12 Allroad.



ZA SVE VAŠE ZAHTJEVE ODGOVARAJUĆI KAISER PROIZVOD

VOZILA S RECIKLAŽOM



Vrhunske performanse i pouzdanost u najtežim uvjetima rada.

VOZILA ZA ČIŠĆENJE S VODOM



Pročišćavanje vode flokulacijom

KOMBINIRANA VOZILA



Fleksibilnost za rukovanje širok rasponu primjena.

VOZILA ZA ČIŠĆENJE I USISAVANJE



Dizajnirano da ispuni najviše zahtjeve uz najbolje performanse u svim područjima primjene.

VOZILA ZA SUHO USISAVANJE



Usisavanje suhih i vlažnih materijala visokih performansi.

HYDROVACS



Visoka produktivnost uz robusnu i pouzdanu tehnologiju.

MOBILNI EXCAVATOR



Impresivna tehnologija za savladavanje teških izazova.

EXCAVATOR NA TRAČNICAMA



Savršeno prilagođen za primjenu u održavanjima željezničkih tračnica.

AquaStar	AquaStar WT	Elegance 2.0	Tornado	Cerberus	CV-Series	S12 Allroad	S22RR
Eco 3.0	KoiDry	AquaStar	Elegance 2.0	Hercules	Urban X	S12 4x4	
EcoCycler		Combi Eur-Mark	Twister			S10	
CityCycler		Tornado	Special vehicles			S2	
EcoCombi		BasicLine					
CityCleaner							

Kontakt

Marin Marić
+385 98 235 394
marin@gradatin.hr

Podložno promjenama bez prethodne najave!

KAISER AG
Vorarlbergerstrasse 220
9486 Schaanwald, Liechtenstein
T +423 377 21 21
kaiserag@kaiser.li
www.kaiser.li

MORO KAISER S.R.L.
Via Pontebbana, 16
33080 Fiume Veneto (PN), Italy
T +39 0434 951 211
infomoro@morokaiser.it
www.morokaiser.it

KAISER PREMIER LLC
2550 E. Bijou Ave.
Fort Morgan, CO 80701, USA
T +1 970 542 1975
sales@kaiserpremier.com
www.kaiserpremier.com

OY EUR-MARK AB
Jakobstadsvägen 39
66900 Nykarleby, Finland
T +358 20 73 45 800
info@eurmark.fi
www.eurmark.fi

KAISER Fahrzeugtechnik GmbH
Gewerbestraße 4
6710 Nenzing, Austria
T +43 5525 641 80
mail@kaiser-fahrzeugtechnik.at
www.kaiser-fahrzeugtechnik.at

KAISER Eastern Europe s.r.o.
Priemyselná 604/5
922 02 Krakovany, Slovakia
T +421 33 7353 500
kaiser@kaiser-ee.sk
www.kaiser-ee.sk